

Cordiant 

ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ

Бренд Cordiant

Шины Cordiant – это контроль,
уверенность, драйв и отличное
сцепление с дорогой

За время своего существования марка **Cordiant** обогнала по уровню знания марки Continental, Gislaved, Nokian, Dunlop, Gislaved, Yokohama, Pirelli и др.

Знание марки Cordiant составляет 77%!*

* по данным компании VECTOR MARKET RESEARCH (июнь 2008)



TUNGA Nordway 2

Что нового:

- Усовершенствованная формула резиновой смеси
- Положительные результаты сравнительных независимых тестов
- Обновленная линейка актуальных типоразмеров для российского рынка



TUNGA Nordway 2

Функциональные характеристики:

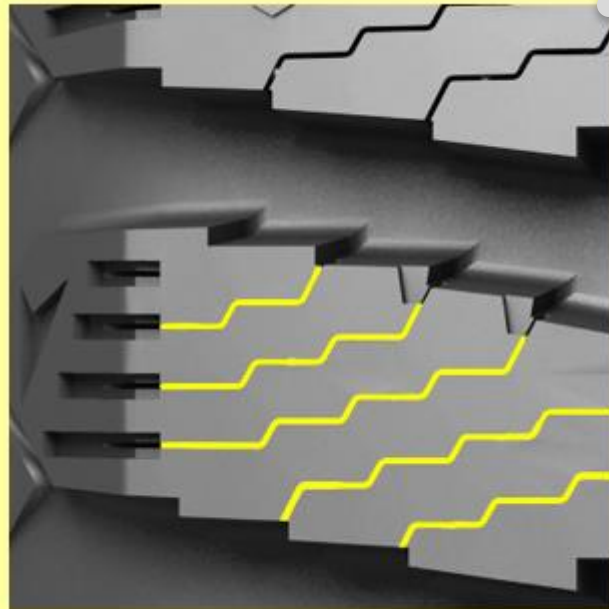
- **Устойчивость на прямой и прекрасная управляемость**
- благодаря сплошному центральному ребру зигзагообразной формы



TUNGA Nordway 2

Функциональные характеристики:

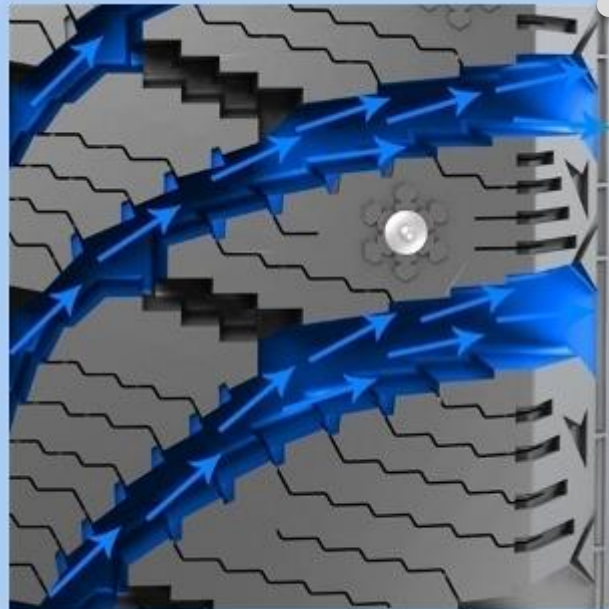
- Уверенное торможение и отличная управляемость в любых погодных условиях - благодаря зигзагообразным ламелям



TUNGA Nordway 2

Функциональные характеристики:

- Хорошая самоочищаемость и надежная защита от аквапланирования - благодаря расширяющимся канавкам



TUNGA Nordway 2

Функциональные характеристики:

■ Контроль периода обкатки шипов

- благодаря специальным индикаторам в форме снежинки, стирание которых говорит о завершении периода обкатки



TUNGA Nordway 2

Особенности ошиповки:

Тип шипа – многофланцевый, длина шипа – 11 мм, диаметр фланца – 8 мм. Производитель Scason (Финляндия).

Количество устанавливаемых шипов противоскольжения

90 штук для 13 дюймовых шин

110 штук для 14 – 15 дюймовых шин

128 штук для 16 дюймовых шин

16 рядов шипов противоскольжения

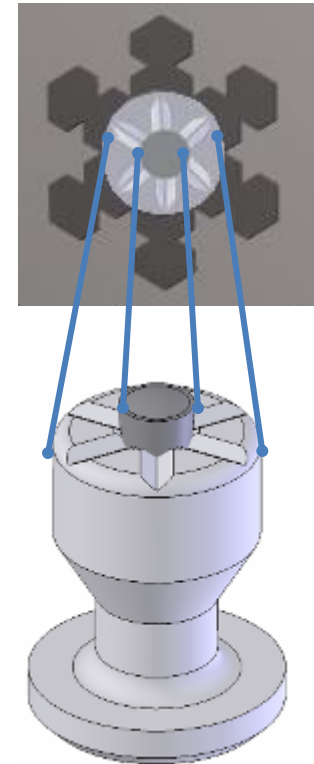
Двухслойная фиксация шипов:

Базовый жесткий слой плотной резины - для надежного удержания шипа

Внешний слой – мягкая и стойкая к износу резиновая смесь

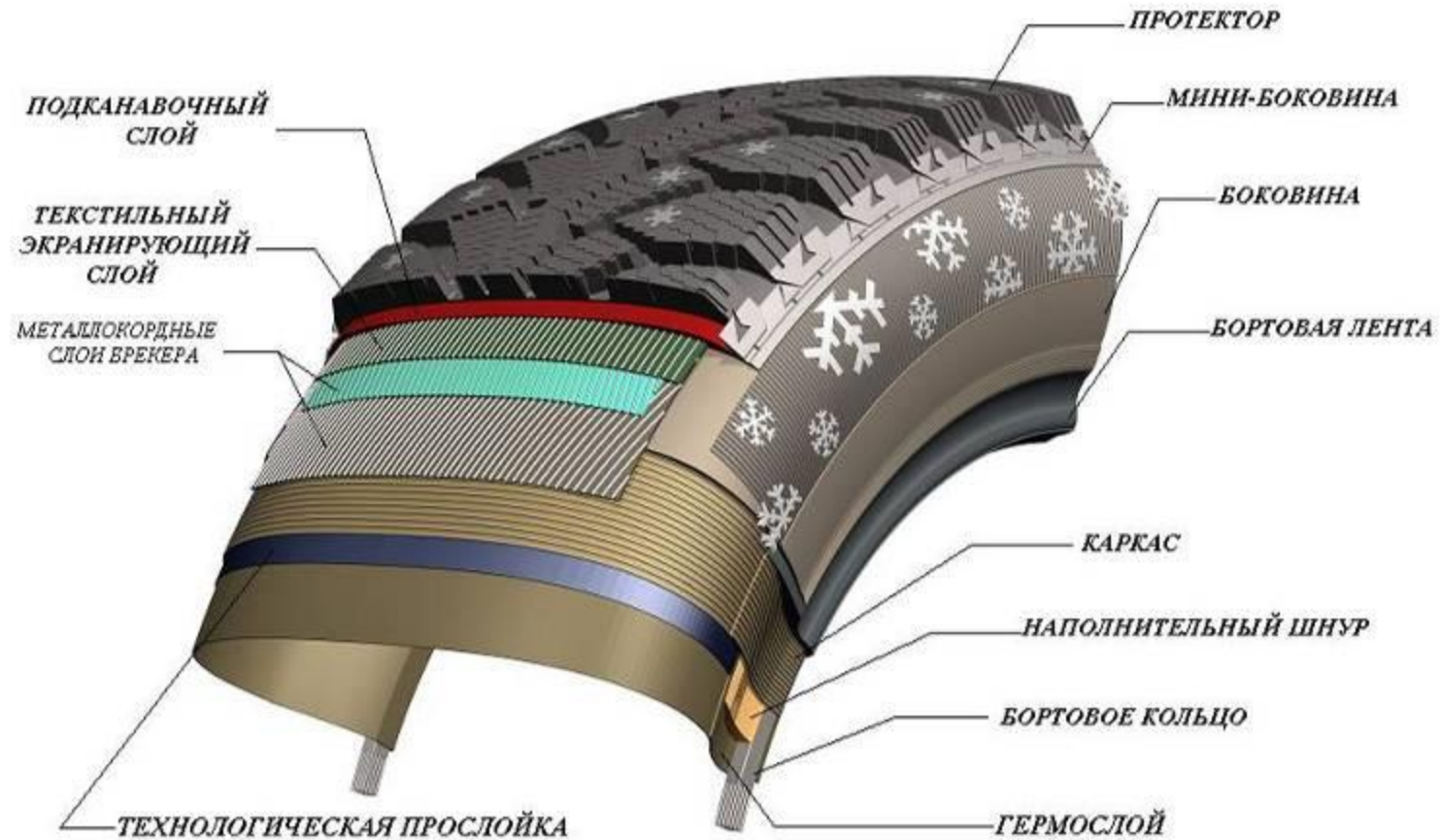
Якорная посадка шипа

Ошиповка производится под строгим контролем производителя



TUNGA Nordway 2

Конструкция шины:



TUNGA Nordway 2

Функциональные характеристики:

- **Надежное торможение как на льду ,так и на снегу (тормозной путь на уровне или лучше, чем у премиум-брендов)***
- **Отличные динамические показатели**
- **Устойчивость к повреждениям и долговечность**
- **Лучшая зимняя шина российского производства, которая составляет реальную конкуренцию премиум-брендам**

* по данным Испытательной лаборатории Автономная Некоммерческая Организация «Шинтест» и полигона «Test World».

TUNGA Nordway 2

Расширенная линейка типоразмеров:

R13

- 175/70

R14

- 175/65
- 185/60
- 185/65

R15

- 195/60
- 195/65
- **205/60**
- **205/65**

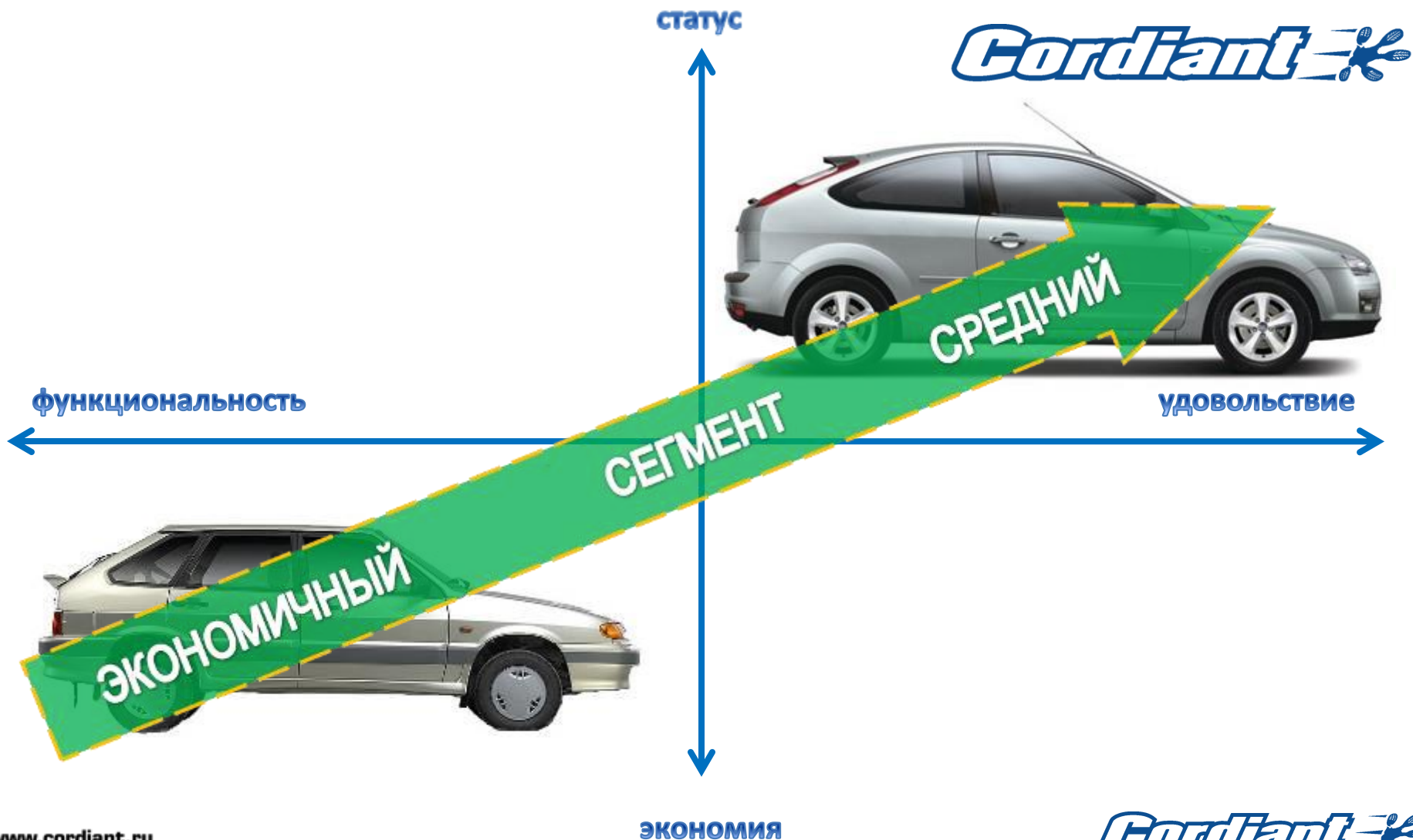
R16

- **205/55**
- **215/55**

Целевая аудитория Cordiant



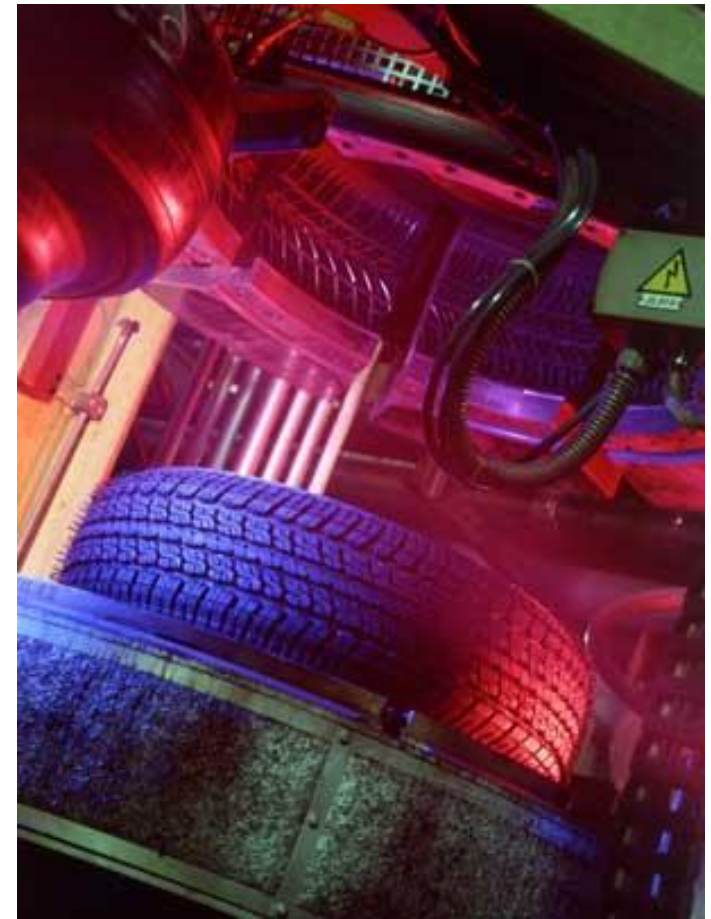
Позиционирование Cordiant



На каком оборудовании выпускаются шины Cordiant

Шины TUNGA Nordway 2 производятся в полностью обновленном цехе на современном оборудовании последнего поколения мощностью более 2-х млн. шин в год.

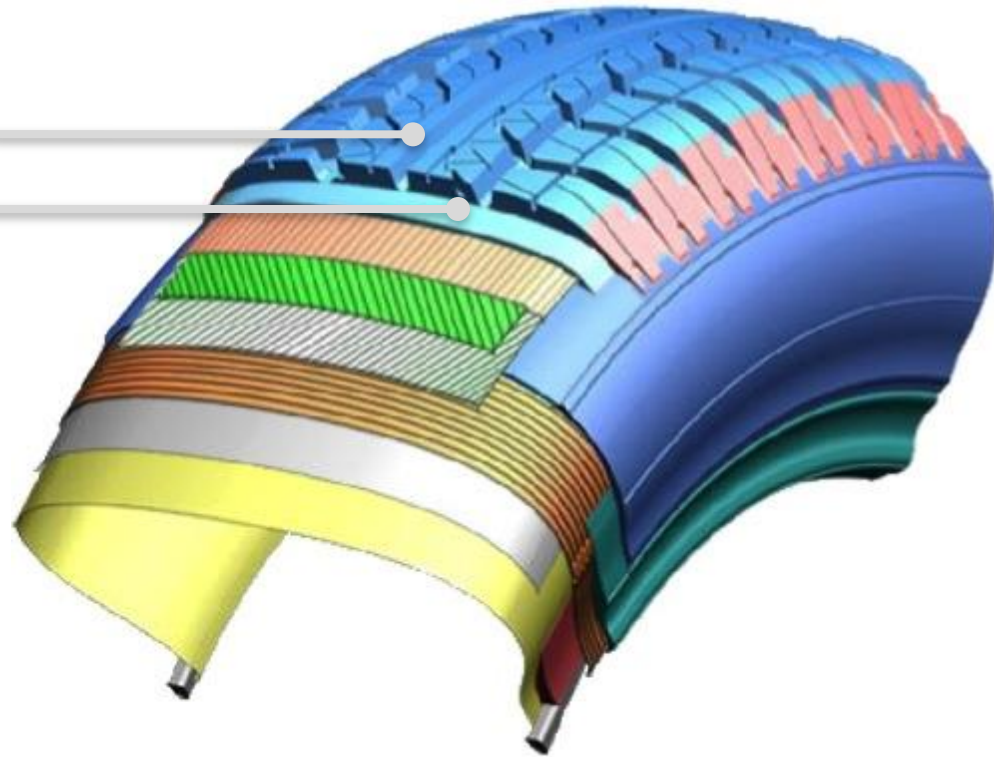
Новая сборочная линия – гарантия 100% качества продукции и полного соответствия всем техническим и эксплуатационным характеристикам.



TUNGA Nordway 2

Конструкция шины: Протектор

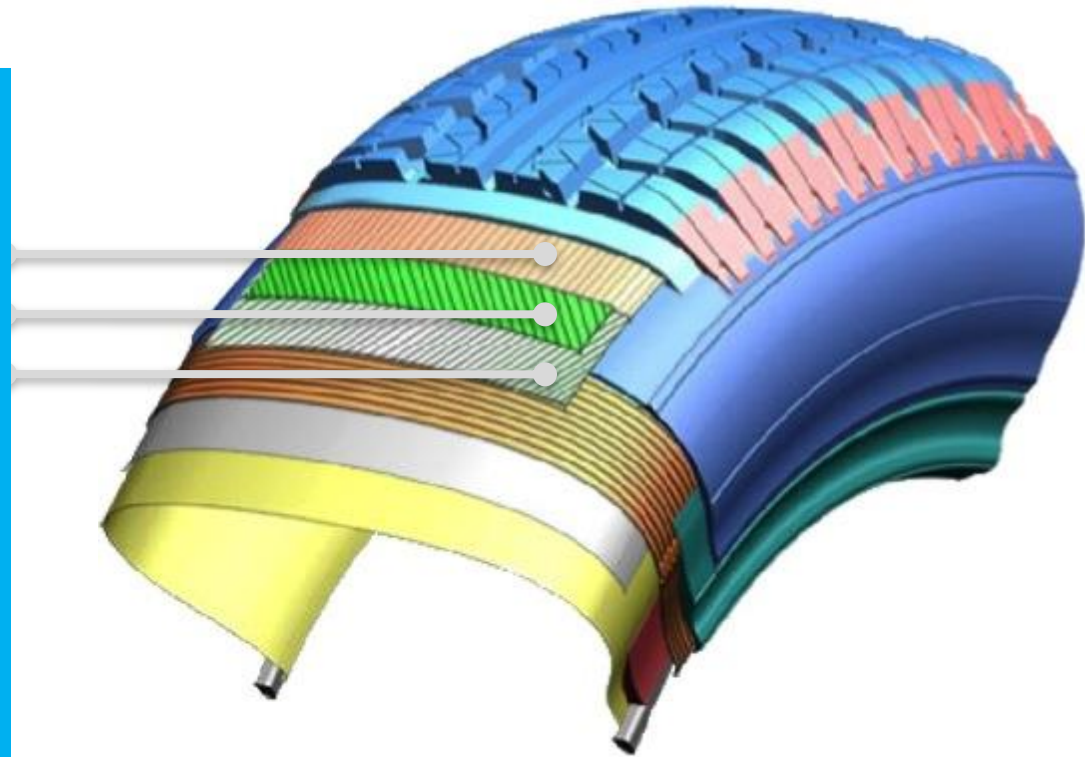
- + Протектор – двухслойный:
 - Беговая, изнашиваемая часть, из резины с высокими показателями по сцеплению на зимней дороге, износостойкости, прочностным свойствам.
 - Подканавочный слой – из резины с минимальными гистерезисными потерями.
- = Улучшение эксплуатационной надежности, безопасности и экономичности шины.



TUNGA Nordway 2

Конструкция шины: Брекер

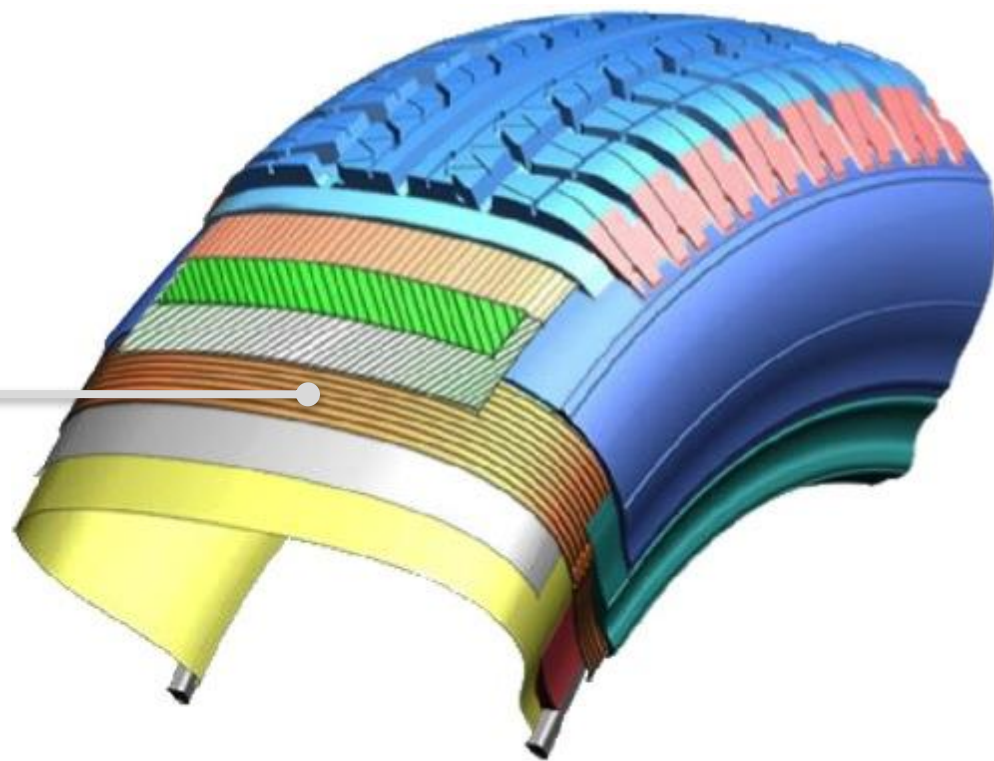
- + Брекер – комбинированной конструкции: 2 слоя высокопрочного металлокорда и защитный слой из текстильного корда со спиральной навивкой.
- = Придание особой прочности и надежности шины, стойкости к проколам, улучшению управляемости, стабилизации формы шины, повышение эксплуатационной надежности и безопасности.



TUNGA Nordway 2

Конструкция шины: Каркас

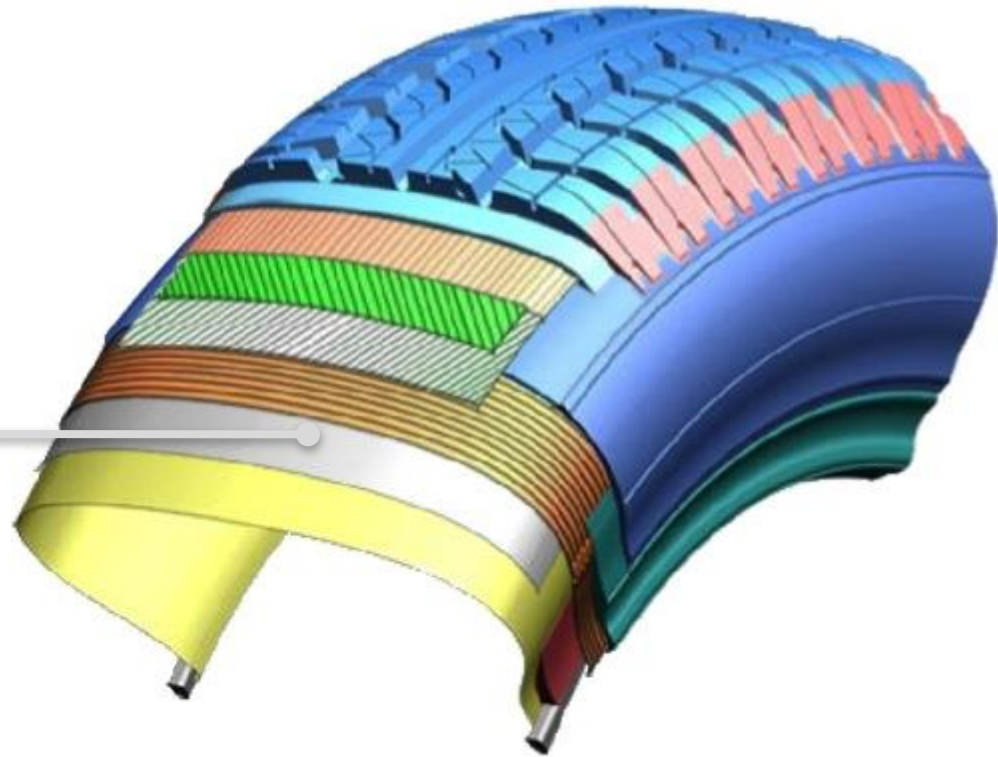
- + Каркас – из одного слоя импортного полиэфирного корда с уменьшенным удлинением и увеличенной усталостной прочностью.
- = Стабильные габариты шины, повышение комфортабельности при езде, эффективное поглощение вибраций, снижение ударных нагрузок и эксплуатационная надежность в течение всего срока эксплуатации шины.



TUNGA Nordway 2

Конструкция шины: Герметизирующий слой

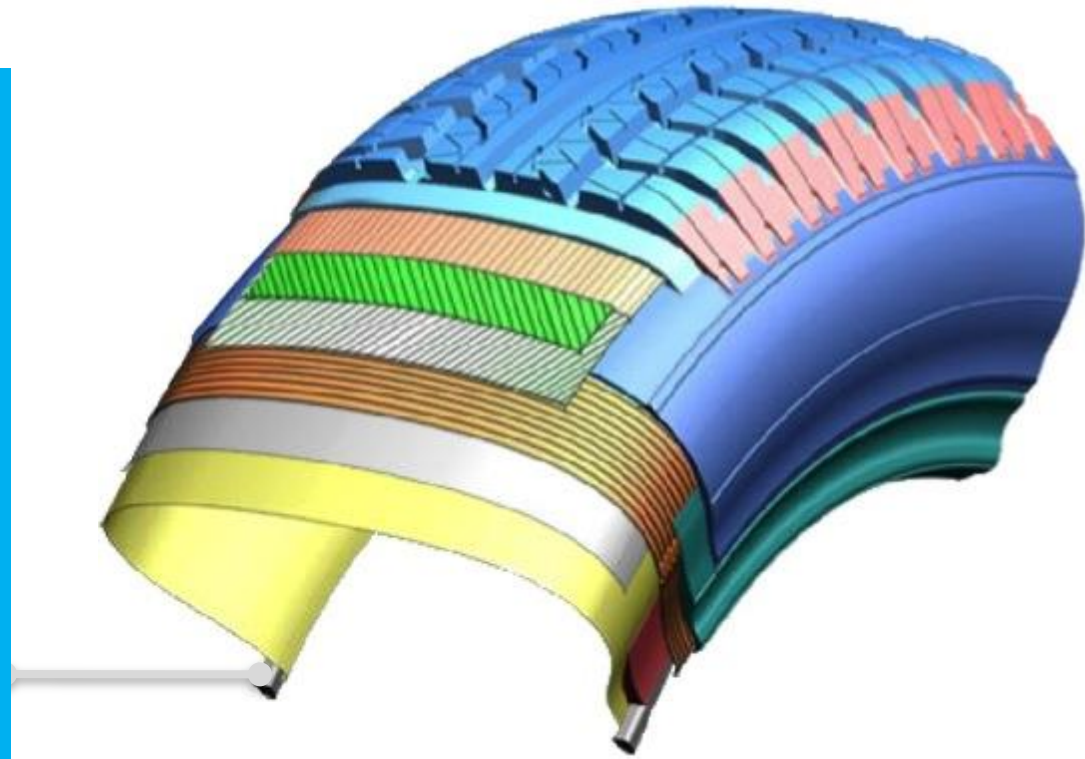
- + Герметизирующий слой – двух типов резин: технологическая прослойка и герметизирующий слой
- = Исключение выдавливания каркасной резины, улучшенная однородность шины при формовании и обеспечение герметичности бескамерной шины.



TUNGA Nordway 2

Конструкция шины: Бортовое кольцо

- + Борт – бортовое кольцо из высокопрочной проволоки с наполнительным шнуром из резины повышенной твердости и усталостной выносливости.
- = Плотная посадка шины на обод, плавный переход от жесткого обода к эластичной боковине, улучшение управляемости и безопасности.



Технологии TUNGA Nordway 2



3D Mod – компьютерное 3D моделирование шины.

Трехмерное компьютерное моделирование шины оптимизирует дизайн протектора, материалов и свойства шины.



Smart W – специальная зимняя резиновая смесь с идеально сбалансированными показателями мягкости, сцепления на зимней дороге, износостойкости и прочностным свойствам.



Rotation – направленный рисунок протектора.

Направленный рисунок протектора обладает хорошей самоочищаемостью, высокими тормозными и сцепными свойствами, гарантирует отличную управляемость и курсовую устойчивость автомобиля.



Zz Lamels – «Z-образные» ламели.

Высокое сцепление шины с поверхностью зимней дороги (лед и снег) за счет дополнительных кромок и повышенного ламелирования рисунка протектора.



Double Tread – двухслойная конструкция протектора

Беговая, изнашиваемая часть, из специальной резиновой смеси и подканавочный слой – из резины с минимальными гистерезисными потерями. Данная конструкция позволяет значительно улучшить эксплуатационную надежность, безопасность и, что немаловажно, экономичность шины.

Технологии TUNGA Nordway 2



Dual Nylon&Steel – брекер шины комбинированной конструкции.

Два слоя высокопрочного металлокорда и защитный слой из текстильного корда со спиральной навивкой. Придают шине особую прочность и надежность, стойкость к проколам, улучшенную управляемость, стабилизацию формы, а также повышенную эксплуатационную надежность и безопасность.



Indicator – специальные индикаторы на шине, помогающие автолюбителю отслеживать обкатку.

При прохождении примерно 500-600 км, специальные индикаторы в форме снежинки, которые располагаются у основания каждого из шипов, стираются, что означает, что необходимая обката завершена, и можно ездить на шинах в полную силу.



Uniq Studs – ошиповка уникальными шипами в форме «звездочки»

Ошиповка производится двухфланцевым шипом под строгим контролем производителя. Данные шипы обеспечивают повышенную безопасность на обледенелых и заснеженных дорогах. Для надежного удержания шипа применяется двухслойная фиксация шипов и специальная «якорная» посадка.



16 Stud Rows – шипы на шине установлены в 16 рядов

Отличная тормозная и разгонная динамика на обледенелой и заснеженной зимней дороге.

Cordiant 

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

www.Kolesa.by